

Newsletter Economique du Sichuan

(NO.7)

Agence de Coopération Economique du Sichuan
Le 04 janvier 2021

● Les principaux indicateurs économiques du Sichuan ont continué d'augmenter au cours des 11 premiers mois

La valeur ajoutée des entreprises industrielles de la province au-dessus de la taille désignée a augmenté de 4,0% par rapport l'année dernière, et le taux de croissance a rebondi de 0,3 % par rapport aux premiers 10 mois.

L'investissement en immobilisations de l'ensemble de la société a augmenté de 9,1% par rapport l'année dernière et le taux de croissance a rebondi de 0,6 % par rapport aux premiers 10 mois.

Le total des ventes au détail de biens de consommation a atteint 1866 milliards de RMB (soit 234 mds d'€) , soit une baisse de 0,7 % par rapport aux premiers 10 mois.

Le total des ventes au détail de biens de consommation en novembre était de 202 milliards de RMB (soit 26 Mds d'€) soit une augmentation de 3,4%.

- **Le Sichuan et Chongqing mettent en œuvre conjointement de grands projets et réalisent un investissement quotidien de plus de 200 millions de RMB (soit 25 millions d'€)**

À la fin du mois de novembre, sur les 31 grands projets mis en œuvre conjointement par le Sichuan et Chongqing en 2020, 26 projets ont commencé la construction, pour un investissement total de 32 milliards de RMB (soit 4 Mds d'€).

Depuis la mise en œuvre conjointe de grands projets dans le Sichuan et Chongqing à la fin du mois de juillet, en moyenne plus de 6 projets sont lancés chaque mois, et plus de 200 millions de RMB (soit 25 Mds d'€) est investi chaque jour dans le cercle économique Chengdu-Chongqing.

- **La création de la Nouvelle Zone des sciences et technologies de la ville de Mianyang est approuvée**

Le 24 décembre, la création de la quatrième nouvelle zone de niveau provincial du Sichuan, la nouvelle zone des scientifiques et technologiques de la ville de Mianyang est approuvée.

La superficie prévue de la nouvelle zone est de 396 KM² et repose principalement sur l'ensemble de la chaîne d'innovation technologique, s'efforçant de devenir un territoire d'innovation de hauteur dans la région de Chengdu-Chongqing et une zone nationale de démonstration de développement d'intégration industrielle-

urbaine , explorant la construction d'une zone de démonstration d'innovation technologique avec une influence nationale.

● **La Nouvelle Zone de Tianfu (Chengdu) publie son « bilan »**

Le PIB de la nouvelle zone de Tianfu est estimé à 350 milliards de RMB en 2020, au cinquième rang de la nouvelle zone nationale, et sa contribution à l'économie de la province est passée à 8,26%.

Elle a développé et renforcé 2 clusters en fabrication automobile et l'IT de volume trillions, et 8 clusters de volume 10 milliards.

Plus de 15 000 entreprises dans le secteur de la nouvelle économie et 455 entreprises nationales de haute technologie ont été créées et cultivées.

120 entreprises du Fortune 500 sont installées cumulativement. Achèvement de 450 milliards de RMB (soit 57 Mds d'€) d'importation et d'exportation, et effectivement utilisé des capitaux étrangers de 8,3 milliards d'\$.

● **Il existe 74 entreprises spécialisées et innovatives au niveau de l'État dans le Sichuan**

Le 23 décembre, le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'information a annoncé la liste du deuxième lot des entreprises spécialisées et innovatives.

Il y a 60 entreprises dans le Sichuan sur la liste, et le nombre total a atteint 74. Les critères de sélection des entreprises spécialisées et innovatives sont relativement élevés. Les entreprises figurant sur la liste du Sichuan concernent l'information électronique, la fabrication d'équipements, l'alimentation et les boissons, l'énergie et les industries chimiques et d'autres secteurs clés.

● **Un autre nouvel aéroport du Sichuan est achevé en fin 2020**

Récemment, l'aéroport général de Chengdu (Jintang) est achevé à la fin de 2020 et effectuera son vol inaugural au début de cette année.

L'aéroport est le premier aéroport amphibie général de la province. Il s'agit d'un aéroport général de catégorie A1.

Il prévoit de disposer de 3 pistes (1 sur la piste supérieure contenant de l'eau).

La piste principale sera construite selon le niveau 4C. La piste mesure 1 200 mètres de longueur, 30 mètres de largeur. La voie de circulation mesure 1 200 mètres de long et 18 mètres de large, et 24 avions peuvent être stationnés sur l'aire de trafic.

● **Chengdu-Chongqing entre dans l'ère "350 KM/H" du train à grande vitesse**

Le 24 décembre, l'UEM (trains électriques à grande vitesse) Fuxing est lancée pour la première fois entre Chengdu et Chongqing, avec une durée totale de fonctionnement de 62 minutes, ce qui enregistre de la nouvelle vitesse du train à grande vitesse Chengdu-Chongqing.

Le chemin de fer à grande vitesse Chengdu-Chongqing est l'épine dorsale principale du réseau ferroviaire interurbain dans le cercle économique de Chengdu-Chongqing.

La longueur totale de la ligne est de 299,8 kilomètres. À l'exception des deux hubs, la ligne intermédiaire fonctionne à une vitesse maximale de 350 kilomètres par heure.

Au stade initial de l'exploitation, 25 paires de trains EMU CR400AF «Fuxing» sont prévues entre Chengdu et Chongqing.

● Les cas fréquents du Sichuan se traduisent par une "administration interprovinciale"

Récemment, le « Plan de travail pour la province du Sichuan pour accélérer la promotion de “l'administration interprovinciale” des affaires gouvernementales » est publié, qui présente clairement la liste des tâches de “l'administration interprovinciale” des services gouvernementaux de la province du Sichuan, et exigeait la réalisation de la première liste de 58 cas interprovinciaux en fin 2020.

D'ici la fin de 2021, 74 services gouvernementaux à haute fréquence seront essentiellement mis en œuvre en tant qu' "administration interprovinciale".

Plus d'informations: <http://jhj.sc.gov.cn>

Notre WeChat: 投资四川

Source: Sichuan Daily,, SCpublic

Compilation et édition par le Service de Promotion Des Investissements de l'Agence de Coopération Économique du Sichuan le 04 janvier, 2021
