

- **Die Geschwindigkeit der Wirtschaftsentwicklung Sichuans steigt wieder an**  
Während des ersten Halbjahres 2020 zeigt die Geschwindigkeit der Wirtschaftsentwicklung in Sichuan wieder aufwärts. Die Hauptwirtschaftsindexe von Sichuan liegen chinaweit vorne. Das BIP im ersten Halbjahr 2020 beträgt 2213,03 Mrd. RMB. Das ist ein Anstieg von 0,6% im Vergleich zum gleichen Zeitraum im Jahr 2019. Die Landwirtschaft zeigt eine gute Entwicklungstendenz mit einem Wertzuwachs von 196,55 Mrd. RMB, ein Anstieg von 1,3% im Vergleich zum gleichen Zeitraum im Jahr 2019. Die Entwicklung der Industrie zeigt eine Stabilität mit einem Wertzuwachs von 817,03 Mrd. RMB, ein Anstieg von 1,5% im Vergleich zum gleichen Zeitraum im Jahr 2019. Das Dienstleistungswesen erholt sich langsam wieder mit einem Wertzuwachs von 1199,45 Mrd. RMB. Im Vergleich zum ersten Quartal 2020 zeigt es eine Erholung von 2,5%. Die Anlageinvestition zeigt eine rasante Erholung mit einem Anstieg von 5% im Vergleich zum gleichen Zeitraum im Jahr 2019. Das gesamte Volumen von Im – und Export beträgt 365,91 Mrd. RMB, ein Anstieg von 21% im Vergleich zum gleichen Zeitraum im Jahr 2019.
- **Offizielle Ankündigung der Einrichtung der „Nanchong Lingjiang New Area“**  
Am 24. Juli wurde offiziell angekündigt, die 3. New Area der Provinz Sichuan – die Nanchong Lingjiang New Area einzurichten. Die geplante Fläche beträgt 398 qm<sup>2</sup> und deckt insgesamt 16 Gemeinden z.B. die Gemeinden Shunqing, Gaoping, Xichong usw. ab. Es wird geplant, „3 Gebiete und 1 Hochland“ aufzubauen, nämlich ein Gebiet der Entwicklung moderner Industrie im Norden von Chengdu – Chongqing, ein Pilotgebiet für Entwicklung und Innovation der Integration der Industrie und Städte, ein Gebiet als Trendsetter für umweltfreundliche Entwicklung im Flussgebiet des Jialing Flusses, sowie ein Hochland für Öffnung und Kooperation von Sichuan nach Norden und Osten. Zurzeit hat die Stadt Nanchong sowohl staatliche Industrieparks wie modernen Logistikpark, Sino-französischen Park für landwirtschaftliche Technologie als auch Parks auf Provinzebene wie die Nanchong High-Tech Zone, die Gaoping Flughafen Wirtschaft und Entwicklungszone, die Xichong Wirtschafts- und Entwicklungszone sowie Plattformen wie das Steuerlager – und Logistikzentrum (Typ B) und die Pilotzone Nanchong der Freihandelszone der Provinz Sichuan. Es wird darum gerungen, den regionalen Bruttoproduktionswert über 46 Mrd. RMB und die Einwohnerzahl von 580000 bis zum Jahr 2025 zu erreichen.
- **Eine allmähliche Erleichterung der Sozialversicherung von Unternehmen auf 48,6 Mrd. RMB**  
Die Provinz Sichuan hat am 16. Juli angekündigt, die konkrete Politik zur Erleichterung der Sozialversicherung von Unternehmen zu verlängern. Nach der Durchsetzung dieser

Politik können die klein- und mittelständischen Unternehmen (inkl. Privatunternehmen) 11 Monate lang nicht besteuert werden. Große Unternehmen werden 5 Monate lang mit nur 50% besteuert. Insgesamt wird ein Betrag von 48,6 Mrd. RMB im Jahr 2020 bei Sozialversicherung reduziert. Darüber hinaus wird der Betrag weiter um 26,1 Mrd. RMB reduziert.

- **Erster Delegationsbesuch aus dem Yangtze Delta in Sichuan während der Corona-Pandemie**

Am 02. Juli besuchte die erste Delegation aus dem Yangtze Delta die Provinz Sichuan. Am 03. Juli hat der Parteisekretär der Provinz Sichuan, Herr Qinghua Peng die Vertreter der Unternehmen der Delegation getroffen. Danach hat die Investitionskonferenz der berühmten Unternehmen aus dem Yangtze Delta stattgefunden, an der der Vize Gouverneur der Provinz Sichuan, Herr Yunze Li, der Vize Präsident des staatlichen Verbandes für Industrie und Handel und politischer Konsultativkonferenz der Provinz Sichuan, Herr Fang Chen teilgenommen haben. Die Delegation besichtigte die New Area im Osten Chengdus. Während des Besuches tauschte sich die Delegation auch mit den Städten wie Chengdu, Deyang, Yibin und Meishan tief aus. Unter den Delegationsmitgliedern waren insgesamt 24 branchenführende Unternehmen, ein Unternehmen der Fortune Global 500, 3 Unternehmen der Top 500 China und 2 Hidden Champions. Die besichtigten Projekte deckten die Branchen wie Energie und Chemie, Zivilluftfahrt, Finanzwesen, Handel usw. ab.

- **Neue politische Unterstützung der Provinz Sichuan**

Die Provinz Sichuan hat „die Auffassung der Durchsetzung zur Förderung der staatlichen Entwicklungszone für Wirtschaft und Technologie in der Provinz Sichuan sowie zum Aufbau eines Hochlandes für Innovation, Reform und Öffnung“ erlassen, die sich auf die Bereiche wie Gesellschaftssystem, Öffnung, technologische Innovation usw. bezieht. Für die Vertiefung der „Öffnung, Verwaltung und Dienstleistung“ wird die Machtbefugnis der Genehmigung gegenüber den Städten laut entsprechenden Ordnungen und Vorschriften freigegeben. Für die technologische Innovation wird die staatliche Politik für technologische Innovation bevorzugt durchgesetzt, um ein Gebiet für technologische Innovation und Industriehochland aufzubauen. Für die Förderung der Digitalisierung wird der Aufbau des 5G Netzes durch IT-Unternehmen unterstützt. Die Energiekosten für den Betrieb werden herabgesetzt und die Marktreform des Erdgaspreises für nichtzivilen Verbrauch entwickelt. Die in der Wirtschafts- und Entwicklungszone ansässigen Unternehmen, die den Voraussetzungen entsprechen, werden unterstützt, deren Erdgasversorgung von indirekt zu direkt umzuwandeln.

- **Integration von Sichuan und Chongqing in ein einstündiges Verkehrssystem**

„Die Planung (2020 - 2022) zur Entwicklung der Verkehrsintegration des Wirtschaftskreises der Doppelstädte von Chengdu und Chongqing“ wurde am 02. Juli

erlassen. Bis zum Jahr 2022 sollen 24 große Autobahnlinien aus Sichuan und Chongqing hinaus aufgebaut werden (davon 13 aus Sichuan hinaus, 11 aus Chongqing hinaus). 16 Autobahnlinien zwischen Sichuan und Chongqing werden aufgebaut. Für den Seeweg mit dem Niveau 4 inkl. höheres Niveau werden 3100 km aufgebaut (davon 1700 km in Sichuan, 1400 km in Chongqing). Die Umschlagkapazität an den Häfen soll 760 Mio. TEUs erreichen (davon 260 Mio. TEUs in Sichuan, 500 Mio. TEUs in Chongqing). Für Personenverkehr bzw. Logistik wird die sogenannte „iPASS“-Dienstleistung für den Transport mit Bussen bzw. U-Bahnen zwischen Chengdu und Chongqing eingeführt. Mehr als 13 überregionale Buslinien werden zwischen Chengdu und Chongqing inkl. Nebenregionen verkehren.

- **Schnellere Autobahnverbindung aus Sichuan in die südliche Richtung**

Am 29. Juli wurden 50% der Autobahn von Chengdu nach Yibin fertiggestellt und dieser Teil kann bereits befahren werden. Bis zum Ende 2020 wird diese Autobahn komplett fertiggestellt. Diese Autobahn ist die kürzeste und schnellste Autobahn von Chengdu nach Yibin. Sie ist ca. 157 km lang und in beide Richtungen dreispurig. Die Chengdu-Yibin Autobahn ist via der New Area im Osten Chengdus, der Stadt Jianyang, des Landkreis Renshou in Meishan, des Landkreis Weiyuan in Neijiang, des Landkreis Rong in Zigong sowie des Landkreis Xuzhou und Cuiping in Yibin befahrbar. Nach dem kompletten Aufbau wird die Fahrtdauer von Chengdu nach Yibin auf weniger als 2 Stunden verkürzt. Sie wird die bequemste Autobahn zwischen den Wirtschaftszonen in Chengdu und Südsichuan.

Am 29. Juli ist der „Chengdu-Europa +“ ASEAN International Express zum ersten Mal aus der Stadt Neijiang zum Qinzhou Hafen in der Provinz Guangxi losgefahren. Insgesamt ist die Strecke 1443 km lang. Nach der Ankunft am Hafen Qinzhou werden die Waren weiter auf dem Seeweg in die ASEAN-Länder wie Thailand, Indonesien, Myanmar, Pakistan usw. transportiert. Durch diese Linie können die Waren „Made in Sichuan“ am schnellsten, effizientesten und stabilsten weltweit transportiert und verkauft werden.

- **Neue Politik für qualifiziertes Personal in Chengdu**

„Die Planung des qualifizierten Personals zur Unterstützung des Aufbaus der Wissenschaftsstadt in Westchina (Chengdu)“ wurde am 03. Juni offiziell erlassen. Dadurch wird das hochqualifizierte Personal, das in der Wissenschaftsstadt Westchinas (Chengdu) ansässig sein wird, unterstützt und zwar mit einer finanziellen Unterstützung in Höhe von max. 3 Mio. RMB. Für das hochqualifizierte Personal wird in Chengdu ein Fond als „Finanzflügel“ gegründet. Top Forschungsgruppen werden umfangreicher unterstützt. Das qualifizierte Personal, das durch branchenführende Unternehmen anerkannt ist, darf ausnahmsweise den hohen Amtstitel für Ingenieure beantragen. Den Unternehmen wird eine Bescheinigung für die Personalentwicklung gegeben, damit die Personalentwicklungskosten des hochqualifizierten Personals bei den Unternehmen reduziert werden. Dadurch wird eine hochgradige

Zusammenwirkung zwischen Marktangebot und Unternehmensnachfrage des qualifizierten Personals verwirklicht.

**Für weitere Informationen:**

- bitte schauen Sie die offizielle Webseite <http://ihj.sc.gov.cn>
- oder folgen Sie unserem offiziellen Konto bei Wechat: „Invest Sichuan (投资四川)“

**Hauptquellen:** Sichuan Daily, XinhuaNET, SCpublic